

M-Level uit Ruselede

# De lakvirtuoos van het peloton



**Dirk Van Thuyne, redacteur**

Personaliseren van fietsen en accessoires is hot in het wielervedje. Het kruim van het internationale peloton kent intussen de weg naar het Ruseleedse M-Level voor een unieke fiets, helm of bril. Daarnaast is het bedrijf van David Meirhaeghe gespecialiseerd in het herstel van carbon frames en in industrieel lakwerk.

Met trots toont **David Meirhaeghe** de gepersonaliseerde helm waarmee wereldkampioen **Julian Alaphilippe** in 2022 in het wielerpeloton te zien zal zijn. "Producent Specialized kwam bij mij aankloppen om dit kunstwerkje te realiseren. Waar het voor anderen te moeilijk wordt, begint het voor mij", knipoogt hij. "In deze helm heb ik heel wat verschillende lakken en technieken toegepast, waaronder een speciale marmerlook."

## Veel meer dan fietsen

In de wielerved is het lakken van helmen en brillen aan een opvallende opmars bezig. Profrenners, maar ook steeds meer wielertoeristen willen iets unieks en investeren volop in unieke kledij en accessoires.

De klantenlijst van M-Level oogt indrukwekkend: Alejandro Valverde, Peter Sagan, Mathieu van der Poel,... Allemaal weten ze de weg naar Ruselede te vinden.

Het lakken van brillen en helmen is slechts een van de vele activiteiten van M-Level, dat acht medewerkers telt. Het gros van het orderboek bestaat uit het lakken van fietsframes, in opdracht van nationale en internationale topmerken. Zo werkt M-Level samen met **Jaegher**, de bouwer van stalen koersfietsen met roots in Ruselede.

Het zijn lang niet alleen nieuwe fietsen die binnenkomen voor een nieuwe look. Door de schaarste op de markt zijn er wielierliefhebbers die een (tweedehandse) fiets kopen zonder naar het kleur te kijken en die dan laten herspuiten in de gewenste kleur. Of mensen die een exacte kopie willen van de fiets van hun idool.

Naast fietsen doet David Meirhaeghe ook industrieel lakwerk. Denk daarbij aan aircotoestellen, (licht)schakelaars, wc-drukknoppen,... Ook de spelers van de nationale hockeyploeg zijn klant om hun sticks te personaliseren.

## Kasseienfiets van Wout

Grosso modo bestaan er twee grote laktechnieken: poederlakken en natlakken. "Poederlakken is goedkoop en supersterk. Het grootste nadeel is dat die lak moet uitharden in een oven waardoor deze techniek enkel geschikt is voor stalen frames, niet voor carbon", doceert David Meirhaeghe. "De mogelijkheden van natlakken zijn zo goed als onbeperkt: honderden kleuren, mat of blinkend, al dan niet reflecterend,... De afwerking van het geheel met bijvoorbeeld afbeeldingen doen we door middel van airbrushtechnieken."

Heel wat fietspareltjes dragen intussen de handtekening van David Meirhaeghe.

Zo spoot de metser van opleiding een fiets in het thema van hardrockgroep Iron Maiden met enkele doodshoofden als accenten. Vier jaar geleden vatte Wout van Aert Parijs-Roubaix aan op een fiets vol kasseien met zijn eigen foto op het balhoofd.

## Herstel van carbon frames

Omwille van het lage gewicht en de hoge stijfheid kiezen heel wat wielertoeristen voor een carbon frame. Het hogere prijskaartje nemen ze er met plezier bij. Maar een carbon frame heeft nog een ander nadeel: het is veel kwetsbaarder. Resulteert een kleine valpartij op een stalen of aluminium fiets slechts in een krasje, dan kan door een gelijkaardige impact het carbon frame breken.

"Dat betekent vaak een financiële aderlating. Om die mensen te helpen, hebben we ons ook gespecialiseerd in het herstellen van carbon frames. Daarna herspuiten we de gebroken fiets waardoor de klant een zo goed als nieuwe fiets terugkrijgt. Met garantie", benadrukt David Meirhaeghe.

**M-Level is bedrijfseconomisch gezien een bescheiden speler, de vennootschap onder firma (VOF) publiceert geen jaarrekeningen.**